

Vorstellung des DMG MORI Transport Management Systems (DMG MORI TMS)

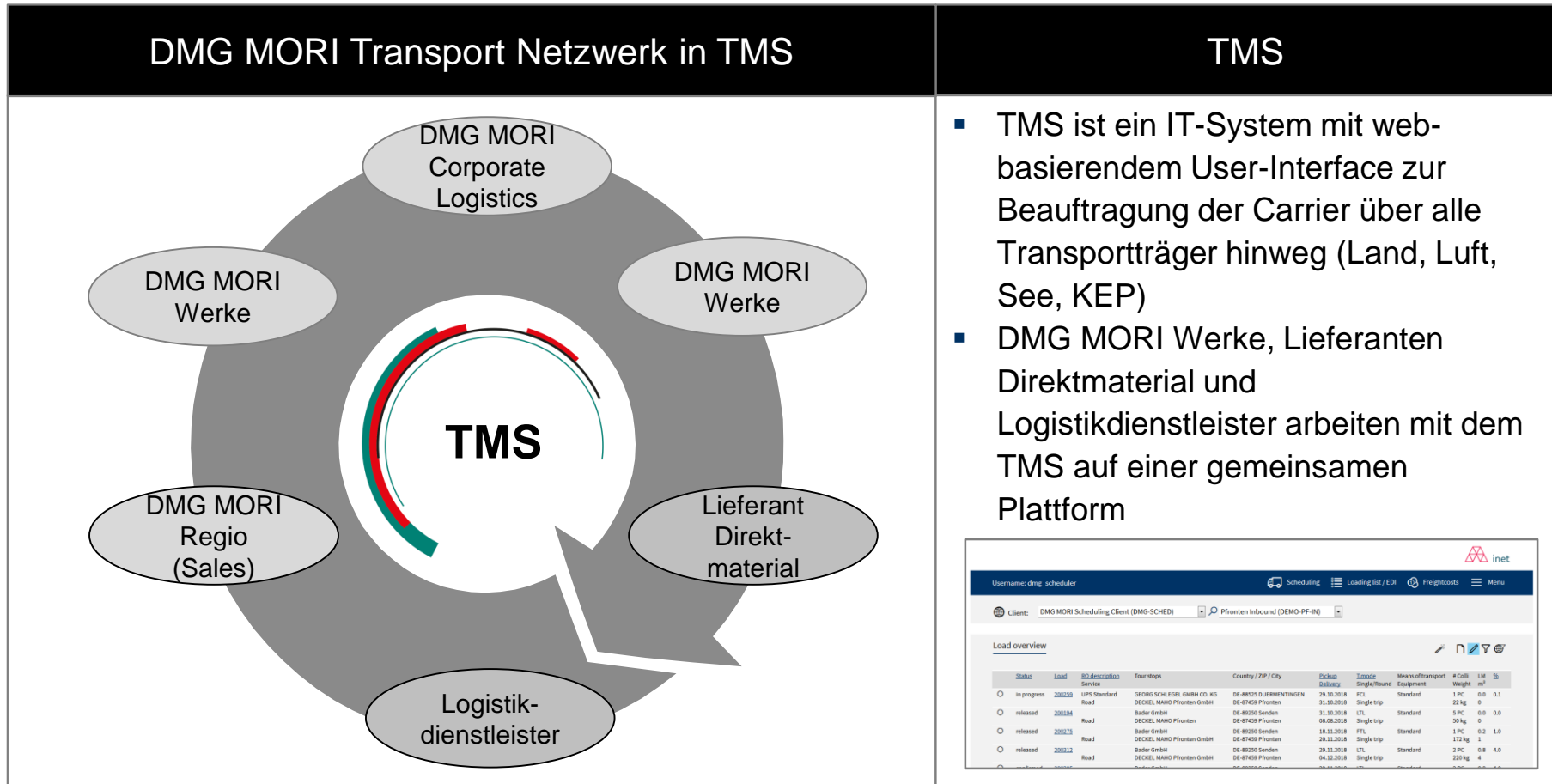
AGENDA

1. Was ist das TMS?
2. Abholstatus heute vs. Morgen
3. Motivation und Ziele
4. Input – Output
5. Grundlagen EDI
6. Rollout Plan
7. Vorstellung Softwarehersteller

ZIEL DER PRÄSENTATION

- Übersicht über das DMG MORI TMS
- Workflow wurde verstanden

WAS IST DAS TMS?



Motivation und Ziele

Hoher manueller Aufwand bei Inbound Sendungen auf allen Seiten



Automatisches Sendungsmanagement & Kostenkontrolle für Inbound Transporte

Wenig/keine Transparenz bei den Eingangstransporten



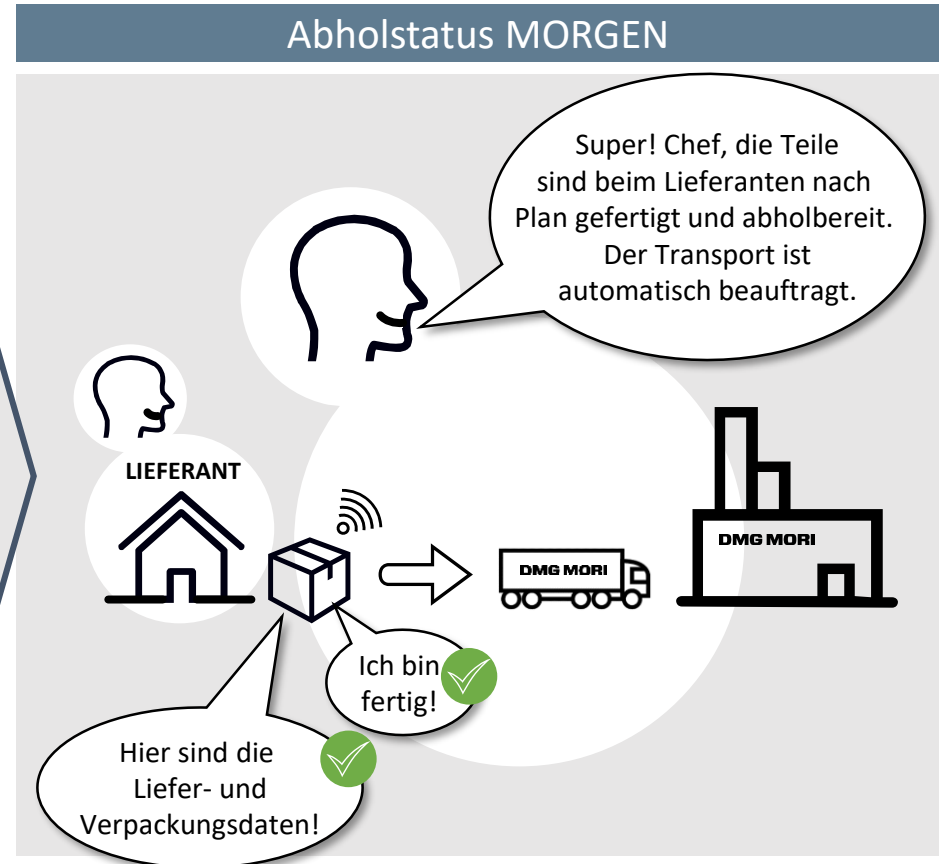
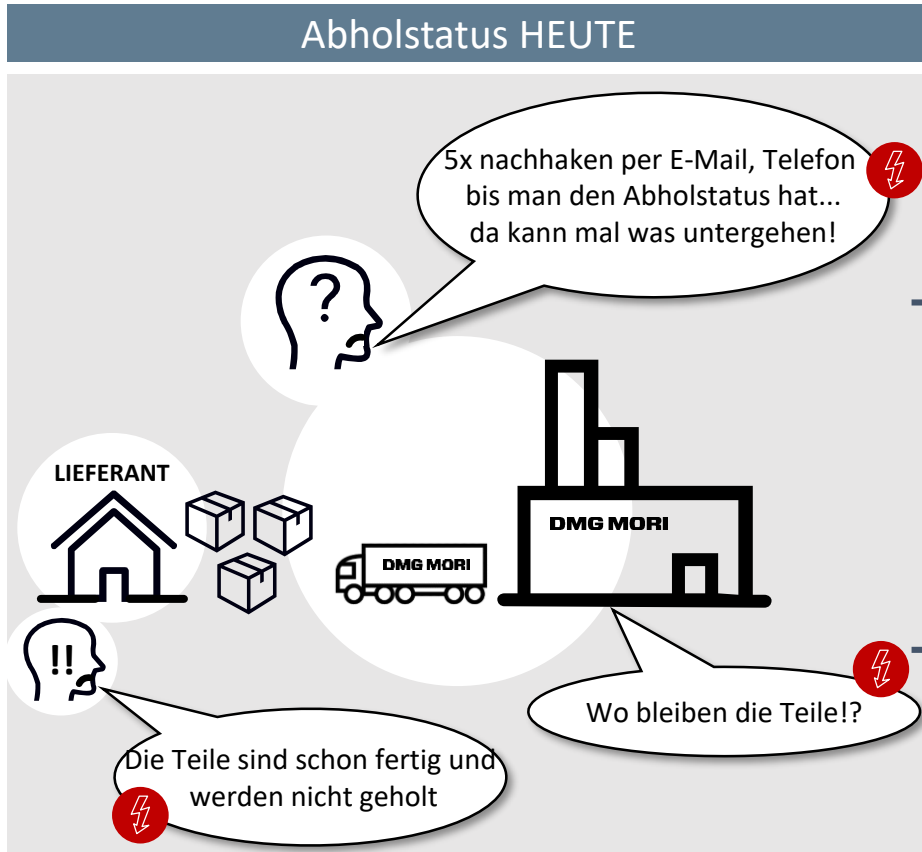
Managen der gesamten Inbound Supply Chain

Konzernziel Digitalisierung unerreichbar

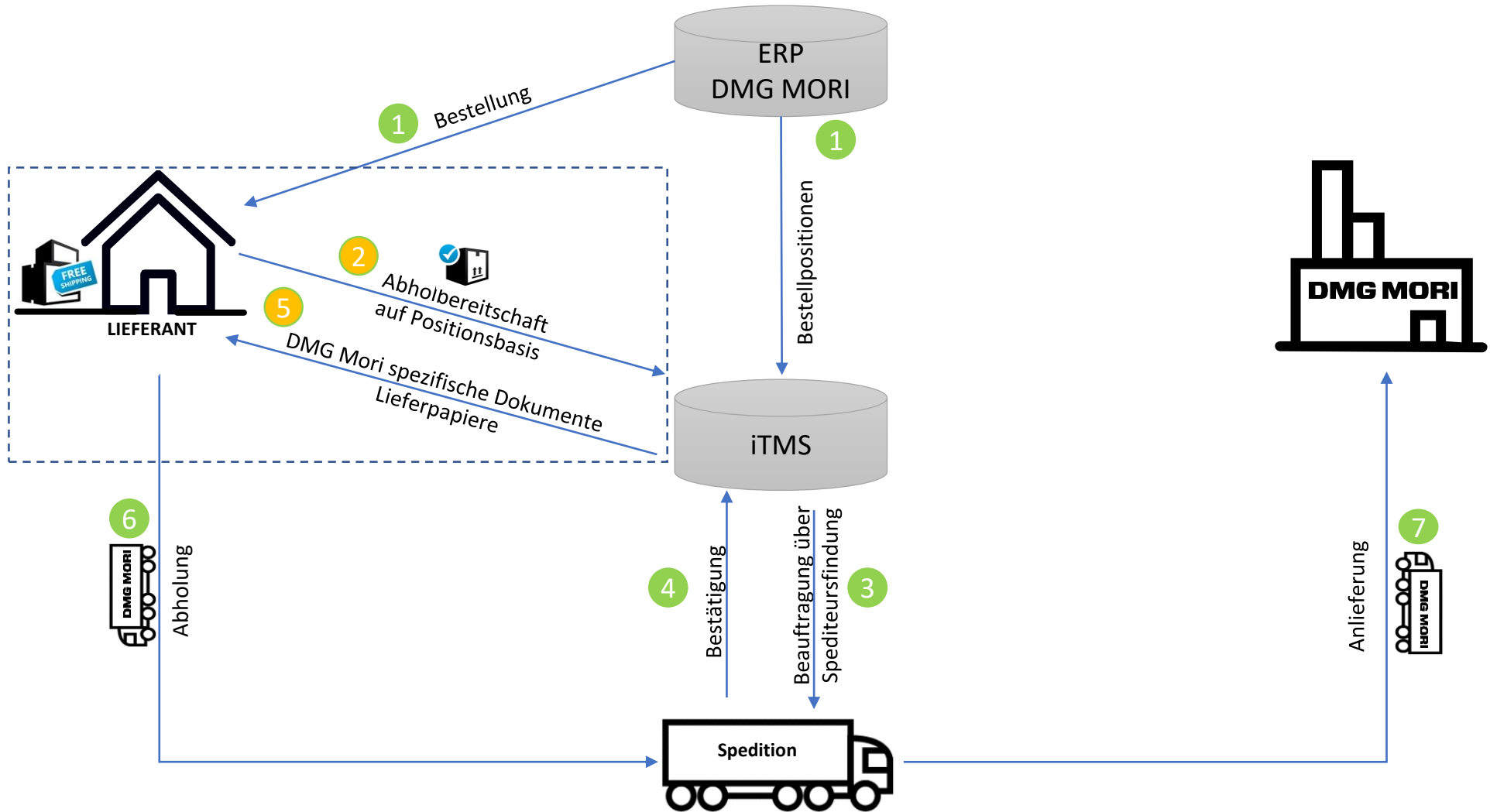


Grundlage für digitale Logistik

Abholstatus heute vs. morgen



WORKFLOW



Input Lieferant

Nur wenig Systemeingaben erhöhen die Transparenz erheblich**Input des Lieferanten**

- Eingabe der relevanten Daten in das WebUI
 - Datum Abholbereitschaft
 - Verpackungsdaten
 - Menge je Bestellposition (nur bei Teillieferungen)
- Belabelung der Packstücke mit den per E-Mail erhaltenen Label
- Ggf. Einrichtung einer EDI-Anbindung

Output

- ✓ Standardisierte Transport Beauftragung, unabhängig vom Service (KEP, Stückgut, FTL/LTL) und vom DMG MORI Werk
- ✓ Keine Änderung im Prozess bei Dienstleisterwechsel
- ✓ Transparenz zum Transport Status und geschätzte Ankunftszeit (Track and Trace)
- ✓ DMG Mori – spezifische Dokumente werden durch das System zur Verfügung gestellt
- ✓ Monitoring/Übersicht über anstehende DMG MORI Bestellungen
- ✓ Erhöhung der pünktlichen Lieferung für den Lieferanten und DMG MORI
- ✓ Single Point of Contact
- ✓ Signifikante Senkung manueller Klärungen

Grundlagen EDI

Übertragungsweg

- SFTP
 - Verschlüsselte Übertragung
 - Upload auf DMG MORI-Server

- eMail
 - Nachricht als Anhang
 - zentrale DMG MORI-Mail-Adresse

- weitere Kommunikationswege auf Anfrage

Datenformate

- DESADV (UN/EDIFACT)
 - Lieferavis
 - Release D96A
 - Release D01B

- IFTMIN (UN/EDIFACT)
 - Transportauftrag
 - verschiedene Releases

- IFCSUM (UN/EDIFACT)
 - Bordero
 - verschiedene Releases

- weitere Formate auf Anfrage

ROLLOUT PLAN

Pilot - Pfronten



DECKEL MAHO Pfronten

- + Go Live 04.04.2019
- + Ab 30.04. werden alle Transporte von EXW Lieferanten über das TMS abgewickelt

Wave 1 - Deutschland



- + DMG MORI Spare Parts Geretsried
 - Plan Go Live Q4/2019
- + DECKEL MAHO Seebach
 - Plan Go Live Q3/2019
- + Gildemeister Bielefeld
 - Plan Go Live Q2/2020
- + SAUER Stipshausen
 - Plan Go Live Q4/2019

Wave 2 - Europa



- + GRAZIANO Toronta
- + FAMOT Pleszew
- + GITAL Italiana Brembate
- + UMT Ulyanowsk
 - Plan Go Live alle in 2020

Wer ist der inet?

inet-logistics: der führende SaaS-TMS-Anbieter



130+ Kunden weltweit



6 Jahre

in Folge im
Gartner Magic
Quadrant

170+ TMS Experten
in Österreich, Deutschland, Schweiz,
Thailand, China und USA



55,000 Nutzer

80 Länder
Global agierende Software für unsere Kunden

78,000,000 Aufträge
verarbeitet pro
Jahr

Vielen Dank für Ihre Kooperation!